

Vážení přátelé!

Aeroklub Jihlava, o.s. si Vás dovoluje pozvat na **XXII. Horácký letecký den**, který se bude konat v termínu **10. a 11. září 2011** na letišti **Jihlava-Henčov**.



Horácký letecký den již tradičně patří mezi významné sportovní a společenské akce, konané během roku na Vysočině.

Již po skončení loňského [XXI. Horáckého leteckého dne](#), který nabídl k vidění na jihlavském nebi řadu premiérových vystoupení, jsme pro Vás začali intenzívně připravovat program pro rok letošní.

XXII. ročník bude totiž svým způsobem **výjimečný!!!**

Pokud tedy o druhém zářijovém víkendu zavítáte na jihlavské letiště, budete svědky jedinečné podívané, okořeněné řadou **premiérových** vystoupení nejen na jihlavském nebi, ale i v **České republice!**

Účast totiž přislíbili piloti a majitelé jedinečných letounů, vrtulníků a dalších aparátů pro vzduchoplavbu. Mezi největší „taháky“ pestré mozaiky vystupujících na HLD budou patřit následující létající stroje:

BUCKER JUNGMAN 131

- Krásně zrenovovaný historický dvouplošník, létající v barvách letounu, se kterým pan gen. František Peřina vystupoval v poválečné době po četných leteckých dnech, a jehož podpis si letoun nese na boku trupu.
- Letoun provází pověst jednoho z nelepších školních letounů, jaký kdy byl sestrojen – né nadarmo mu jeho majitelé po celém světě přezdívají „**The STRADIVARIUS OF LIGHT AIRCRAFT!**“ – „Stradivárky meze sportovními letadly.“
- **Premiéra na jihlavském nebi!!**



BOEING STEARMAN

- Originální americký školní dvouplošník, z r. 1943, udržovaný v perfektním stavu – doposud poháněn originálním motorem Continental R 670-6 (220HP)
- Hrdina mnoha filmů s leteckou tematikou



- Jedno z vůbec nejznámějších letadel na světě!
- Symbol významného období leteckých dějin!
- **Premiéra na jihlavském nebi!!**

CESSNA SUPER SKYMASTER 0-2A

- Velice rychlý, celokovový hornoplošník s tažnou a tlačnou vrtulí, zdvojenými SOP a vyvíječem kouře. Rok výroby 1965.
- Letoun je kompletně v markingu USAF, O-2 FAC, 23.RD TAC AIR SUPPORT SQN TASS! ..přesně tak, jak operoval za války ve Vietnamu!
- Na závěsnících pod křídlem mohl nést kouřové rakety, neřízené rakety, pouzdra s miniguny nebo výmetnice klamných cílů.
- **Premiéra na jihlavském nebi!**



TATRA T-101

- Jediný létající stroj Tatra 101 na světě, který je navíc poháněn originálním motorem Tatra T-100 z r.v. **1938!!**
- Jedná se o speciální sportovní turistické letadlo, které se vyznačovalo ohromujícími výkony!
 - o V roce 1938 stroj dosáhl úctyhodného výškového rekordu 7470m!
 - o V témže roce letoun vytvořil nový světový rekord v non-stop letu v přímé linii (Praha – Chartúm) výkonem 4340km! Let trval neuvěřitelných 26,5 hod!
- **Premiéra na jihlavském nebi!**



Z-126

- Legendární „Stopětka“. Stroj, který vychoval celé generace pilotů armádních, dopravních i aeroklubových, potažmo svazarmovských. Letoun, který je symbolem česko-slovenského „malého“ letectví.
- V tomto případě se jedná o poslední a jedinou „stopětku“, které ještě nemá přistřižena svá akrobatická křídla.
- Na jihlavském nebi tak budeme svědky doslova obživnutí historie aeroklubového létání – legendu legend budeme moci spatřit v kotrmelcích, výkrutech, souvratech i hlavou dolů..
- **Premiéra na jihlavském nebi!!**



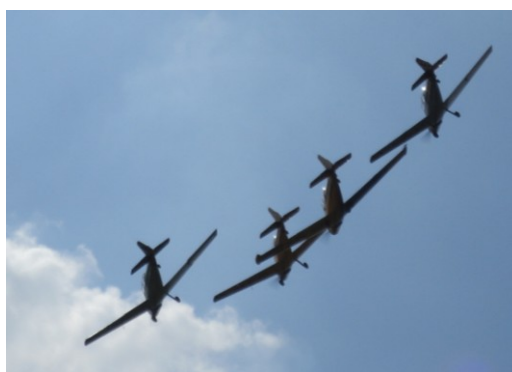
Z-526F

- Hrdý člen slavné rodiny ZLINŮ. Elegantní následník oblíbených Trenerů.
- „Pětdvašestky“ byly zrozeny především pro akrobatické soutěže, pokračovací výcvik pilotů a výcvik akrobacie. Tito českoslovenští plnokrevníci patřili po dlouhá léta mezi světovou akrobatickou elitu a naši letci s nimi dosáhli plno úspěchů a předních umístění na evropských i světových akrobatických kolbištích!



SKUPINA FOLLOW-ME

- Česká čtyřčlenná skupina profesionálních dopravních pilotů předvádějící těsnou skupinovou slétanost na oblíbených a populárních letounech řady Z-26.
- Kvarteto československých „sportáků“ Vás přivede v úžas nejen tlukotem svých srdcí - šestiválcových motorů jásajících nezdolnou energií jeden přes druhého ve výšce pouhých pár metrů nad zemí..



BEECHCRAFT T-34 MENTOR

- Velice rychlý, dvoumístný, celokovový dolnoplošník, využívaný pro výcvik pilotů USAF a US NAVY! Náhrada dosluhujících Texanů.
- Pro své vynikající letové vlastnosti sloužil v řadě zemí světa (Chile, Kolumbie, El Salvador, Argentina, Turecko, Japonsko, Kanada, Indonésie, Alžírsko, Maroko, Uruguay)
- V době aktivní služby u USAF se Mentor chlubí dosažením neobyčejného ukazatele – 75.000 letových hodin bez nehody!!
- Velice atraktivní a dynamické vystoupení je zvýrazněno vyvíječem kouře
- **Premiéra na jihlavském nebi!!**
- **Premiéra v ČR!!!**



Foto: www.planes.cz, Vítězslav Vitek

DFS HABICHT

- Vůbec první bezmotorový akrobatický speciál na světě!
- Speciálně zkonstruován pro letní Olympijské hry, konané v roce **1936** v Berlíně!
- Větroň, na kterém absolvovali výcvik stíhači německé Luftwaffe!
- Experimentální verze větroně měly rozpětí křídel 6 metrů – pro výcvik pilotů raketových letounů Me-163 Comet!
- ***Absolutní premiéra v ČR!!!***



VZDUCHOLOŽ STEVA FOSSETTA

- Na které známý dobrodruh a vzduchoplavec složil zkoušky – před rekordním letem se vzducholodí Zeppelin
- Tato vzducholodě je držitelem světového rychlostního rekordu a pravidelně se účastní světových a evropských šampionátů vzducholodí
- Plavidlo se vyznačuje impozantními rozměry:
 - o Délka 35m
 - o Max. Ø 13,5m
 - o Objem tělesa vzducholodí 2200m³
 - o Pohonem je dvoutaktní hvězdicový čtyřválec Koenig o objemu 650 cm³
- ***Premiéra na jihlavském nebi!!***



Dále uvidíte:

Vystoupení Armády ČR

Seskoky parašutistů

Hasební zásah známého legendárního dvouplošníku An-2

Nepřeberné množství ultralehkých letounů, vírníků, UL vrtulníků, rogal

Vystoupení vrtulníku Bell 427 Rychlé záchranné služby Jihlava

Paragliding

Setkání oblíbených tříkolek – Velorexů

Rekonstrukce bitvy I.sv. války v podání OBŘÍCH RC MODELŮ

Autosalon

2. Horácký „letištní“ sjezd Velorexů

A další...

Pokud nastanou příznivé okolnosti, dočkáte se mezi letovými ukázkami i nejednoho překvapení...



LETIŠTĚ OTEVŘENO PO OBA DNY OD 9 DO 17 HOD,
HLAVNÍ PROGRAM V SOBOTU I V NEDĚLI **OD 14 HOD.**
VSTUPNÉ: DOSPĚLÍ 150 KČ, DĚTI DO 15 LET 50 KČ, DO 6 LET ZDARMA.
PARKOVÁNÍ ZDARMA